



2009-2010

Annual Report

New Brunswick
Highway Corporation

2009-2010

Rapport annuel

Société de voirie du
Nouveau-Brunswick

2009-10 Annual Report

Published by:

New Brunswick Highway Corporation
Province of New Brunswick
P. O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1
Canada

<http://www.gnb.ca>

October 2010

Cover:

Communications New Brunswick

Typesetting:

New Brunswick Department of Transportation

Printing and Binding:

Printing Services, Supply and Services

ISBN 978-1-55471-448-3

ISSN 1481-4242

Printed in New Brunswick

Rapport annuel 2009-2010

Publié par :

Société de voirie du Nouveau-Brunswick
Province du Nouveau-Brunswick
Case postale 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick)
E3B 5H1
Canada

<http://www.gnb.ca>

Octobre 2010

Couverture :

Communications Nouveau-Brunswick

Composition :

Ministère des Transports du Nouveau-Brunswick

Imprimerie et reliure :

Services d'imprimerie, Approvisionnement et Services

ISBN 978-1-55471-448-3

ISSN 1481-4242

Imprimé au Nouveau-Brunswick



2009-2010

Annual Report

New Brunswick
Highway Corporation

2009-2010

Rapport annuel

Société de voirie du
Nouveau-Brunswick

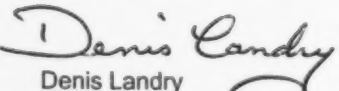


The Honourable Graydon Nicholas
Lieutenant-Governor of the Province of New
Brunswick

May it please your Honour:

It is my privilege to submit the Annual Report of
the New Brunswick Highway Corporation, for the
fiscal year April 1, 2009 to March 31, 2010.

Respectfully submitted,

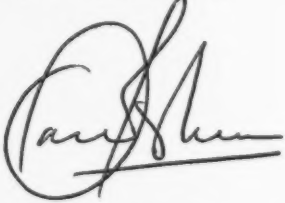

Denis Landry
Minister of Transportation
Chairperson, New Brunswick Highway
Corporation

Honourable Denis Landry
Minister of Transportation

Sir:

I am pleased to be able to present the Annual
Report describing operations of the New
Brunswick Highway Corporation for the fiscal
year ended March 31, 2010.

Respectfully submitted,


David J. Johnstone, P. Eng., FEC
President

L'honorable Graydon Nicholas,
Lieutenant-gouverneur du Nouveau-Brunswick

Votre Honneur,

Je suis heureux de vous soumettre le rapport
annuel de la Société de voirie du
Nouveau-Brunswick pour l'exercice financier
allant du 1^{er} avril 2009 au 31 mars 2010.

Je vous prie de recevoir, Votre Honneur,
l'assurance de ma très haute considération.

Le ministre des Transports et président de la
Société de voirie du Nouveau-Brunswick,


Denis Landry

L'honorable Denis Landry
Ministre des Transports

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport
annuel de la Société de voirie du
Nouveau-Brunswick pour l'exercice financier
terminé le 31 mars 2010.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre,
l'expression de ma haute considération.

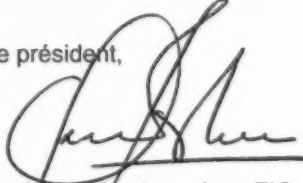
Le président,

David J. Johnstone, ing., FIC



Table of Contents

History and Objectives	1
Summary of Activities	3
Audited Financial Statements.....	6

Table des matières

Historique et objectifs	1
Sommaire des activités	3
États financiers vérifiés	6



New Brunswick Highway Corporation 2009-2010

History & Objectives

The New Brunswick Highway Corporation (NBHC) was created as a Crown Corporation in 1995.

The objective of NBHC is, subject to government direction, to accelerate the upgrading of the New Brunswick highway system, focusing on those major provincial highways that form part of the national highway system. NBHC can plan, design, finance, construct, improve, operate, maintain, acquire, hold, own, or lease highways. Construction and maintenance are to be carried out in conformity with the standards established by the Minister of Transportation or as otherwise approved by the Lieutenant-Governor in Council. NBHC has been empowered to borrow and raise revenues through various means as specified and approved by the Lieutenant-Governor in Council. It may also form joint ventures with the private sector.

Fredericton – Moncton Highway

NBHC entered into agreements in 1998 with Maritime Road Development Corporation (MRDC), a private sector consortium, and the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. (Project Co.), a not-for-profit corporation. The agreements involved the development, design, building (DDB), operation, management, maintenance and rehabilitation (OMM) of a 4-lane toll highway between Longs Creek and Moncton. At the same time NBHC entered into a concession agreement with Project Co. where NBHC leases the right of way it owns to Project Co. All improvements to these lands are owned by Project Co., which subleases the improvements back to NBHC.

Amendments to the project agreements were signed in 2000 that resulted in the replacement of tolling with traffic volume payments by NBHC to Project Co. based on a traffic counting system.

The capital cost of the Fredericton-Moncton highway was recorded with the related debt reflected as a liability of NBHC and the Province.

Société de voirie du Nouveau-Brunswick 2009-2010

Historique et objectifs

La Société de voirie du Nouveau-Brunswick (SVNB) a été créée comme une société de la Couronne en 1995.

Sous la direction du gouvernement, la SVNB a le mandat d'accélérer la réfection du réseau routier du Nouveau-Brunswick, en mettant l'accent sur les principales routes provinciales qui font partie du réseau routier national. La SVNB peut planifier, concevoir, financer, construire, améliorer, exploiter, entretenir, acquérir, détenir, posséder ou louer des routes. Les travaux de construction et d'entretien doivent être conformes aux normes établies par le ministre des Transports ou autrement approuvés par le lieutenant-gouverneur en conseil. La SVNB a le pouvoir d'emprunter et de générer des recettes par divers moyens précisés et approuvés par le lieutenant-gouverneur en conseil. Il peut s'agir de projets conjoints avec le secteur privé.

Route de Fredericton à Moncton

En 1998, la SVNB a conclu des ententes avec Maritime Road Development Corporation (MRDC), un consortium du secteur privé, et la New Brunswick (F-M) Project Company Inc. (Project Co.), une société à but non lucratif. Les ententes portaient sur l'élaboration, la conception, la construction (ECC), l'exploitation, la gestion, l'entretien (EGE) et la remise en état d'une route à péage à quatre voies entre Longs Creek et Moncton. En même temps, la SVNB a conclu avec la Project Co. une entente de concession accordant à bail à cette entreprise l'emprise qu'elle possède. La Project Co. est propriétaire de toutes les améliorations de ces terrains et donne ces améliorations en sous-location à la SVNB.

À la suite de modifications apportées aux ententes relatives au projet signées en 2000, le péage a été remplacé par des paiements à la Project Co. par la SVNB, calculés à l'aide d'un système des relevés de circulation.

Le coût total de la route de Fredericton à Moncton a été inscrit en tant que dépense, la dette connexe étant considérée comme une obligation de la

Monthly traffic volume payments are made by NBHC to service the toll-based debt. The portion of the traffic volume payments in excess of that required to service the toll-based debt, including maintaining the required balance in the reserve account, is being returned to NBHC on a monthly basis.

On October 24, 2001 the entire highway (approximately 195 km) was officially opened for traffic.

The toll system contract was renewed during 2007 for a further five (5) year period.

On January 1st, 2009 the Hanwell Road Interchange was added to the Facility and MRDC assumed responsibility for the operation, maintenance and rehabilitation of the Interchange.

The Department of Transportation (NBDOT) supports NBHC in overseeing the highway's operation. The Department of Finance provides support on financing matters.

Trans-Canada Highway

On February 4, 2005, NBHC entered into agreements with Trans-Canada Highway Project Co. Ltd (TCHP Co.) and Brun-Way Construction Inc. and Brun-Way Highways Operations Inc. The agreements involved the design, construction, financing, operation, maintenance, and rehabilitation of the Trans-Canada Highway (TCH) between the Quebec Border and Longs Creek.

TCHP Co., a wholly-owned subsidiary of NBHC, was retained by NBHC to administer and manage the TCH Project in accordance with the terms of the Project Agreements.

NBDOT employees are seconded to TCHP Co. to manage the project. The Department of Finance provides support on financing matters.

The TCH was fully open to traffic on October 31, 2007.

Brun-Way Highways Operations Inc. has been responsible for the operation, maintenance and

SVNB et du gouvernement provincial. Des paiements mensuels basés sur le débit de circulation sont versés par la SVNB afin d'amortir la dette basée sur le péage. La partie des paiements basée sur le débit de circulation qui excède celle requise pour la dette basée sur le péage, y compris la somme requise pour le maintien du solde dans le compte de réserve, est remise à la SVNB mensuellement.

La route d'une longueur approximative de 195 kilomètres a été ouverte à la circulation le 24 octobre 2001.

Le contrat du système de péage a été renouvelé en 2007 pour une période de cinq (5) ans.

Le 1^{er} janvier 2009, la responsabilité de l'échangeur du chemin Hanwell a été confiée à la MRDC. Celle-ci s'est alors chargée de l'exploitation, de l'entretien et de la remise en état de l'échangeur.

Le ministère des Transports (MDTNB) appuie la SVNB dans la surveillance des opérations routières. Le ministère des Finances fournit un soutien pour les aspects financiers.

Route transcanadienne

Le 4 février 2005, la SVNB a conclu des ententes avec la Trans Canada Highway Project Co. Ltd (TCHP Co.) et Brun-Way Construction Inc. et Brun-Way Highways Operations Inc. Ces ententes portaient sur la conception, la construction, le financement, l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route transcanadienne entre la frontière du Québec et Longs Creek.

La TCHP Co., filiale en propriété exclusive de la SVNB, a été choisie pour administrer et gérer le projet de la route transcanadienne, aux termes des ententes relatives au projet.

Des employés du MDTNB sont détachés auprès de la TCHP Co. pour gérer le projet. Le ministère des Finances apporte un soutien en ce qui concerne les aspects financiers.

Les tronçons de la route transcanadienne visés par le projet ont été ouverts à la circulation le 31 octobre 2007.

Depuis octobre 2007, Brun-Way Highways Operations Inc. est chargé de l'exploitation, de

rehabilitation of the entire 275 km of the TCH, from the Quebec Border to Longs Creek, as well as Route 95 from Woodstock to the US border since October 2007.

Route 1 Gateway Project

On November 14, 2007, NBHC was assigned the responsibility to complete Route 1 as a four-lane highway between Lepreau and Waweig (55 km) and for any required upgrading of existing sections of Route 1 between St. Stephen and River Glade. This included the design, construction, financing, operation, maintenance, and rehabilitation of the highway.

NBDOT employees are seconded to NBHC to administer and manage the project. The Department of Finance provides support on financing matters.

Summary of Activities

Fredericton-Moncton Highway

During the year MRDC continued operating and maintaining the Fredericton-Moncton highway, which is comprised of approximately 900 lane kilometres, 18 interchanges and 42 structures.

NBHC made payments to MRDC under the OMM Agreement for the operations, maintenance and rehabilitation of the highway. Other obligations met under the agreement included: auditing of MRDC's OMM work, reviewing OMM standards and requirements and the maintenance of weigh scale sites.

Semi-annual payments on lease-based debt were made in May and November 2009. This debt will be fully paid in November 2027.

Trans-Canada Highway

During the year Brun-Way Highways Operations Inc. (the operator) continued to be responsible for the operation, maintenance and rehabilitation of the Trans-Canada Highway from Longs Creek to the Quebec Border, as well as from Woodstock to

l'entretien et de la remise en état des 275 km de la route transcanadienne, entre la frontière du Québec et Longs Creek, et de la Route 95, de Woodstock à la frontière américaine.

Projet de porte d'entrée de la Route 1

Le 14 novembre 2007, la SVNB a été chargée d'achever l'élargissement à quatre voies de la Route 1 entre Lepreau et Waweig (55 km) et d'effectuer toutes les améliorations nécessaires aux tronçons existants de la Route 1 entre St. Stephen et River Glade. Le projet comprenait la conception, la construction, le financement, l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route.

Des employés du MDTNB sont détachés auprès de la SVNB pour gérer le projet. Le ministère des Finances apporte un soutien en ce qui a trait aux aspects financiers.

Sommaire des activités

Route de Fredericton à Moncton

Au cours de l'année, MRDC a poursuivi l'exploitation et l'entretien de la route de Fredericton à Moncton qui comprend environ 900 kilomètres de voie, 18 échangeurs et 42 ouvrages d'art.

La SVNB a versé des paiements à MRDC pour l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route, conformément à l'entente EGE. D'autres obligations en vertu de l'entente comprenaient : vérification des travaux d'EGE de MRDC, examen des normes et des exigences relatives à l'EGE, et entretien des postes de pesée.

Des paiements semestriels sur la dette basés sur la location ont été versés en mai et en novembre 2009. Cette dette sera entièrement remboursée en novembre 2027.

Route transcanadienne

Tout au long de l'année, Brun-Way Highways Operations Inc. (l'exploitant) a continué de se charger de l'exploitation, de l'entretien et de la remise en état de la route transcanadienne entre Longs Creek et la frontière du Québec, et entre

the US Border, which is comprised of approximately 1167 lane kilometres, 34 interchanges and 72 structures.

NBHC made payments to the operator under the OMR Agreement for the operations, maintenance and rehabilitation of the highway. Other obligations met under the agreement included: auditing of Brun-Way's OMR work, reviewing OMR standards and requirements and the maintenance of weigh scale sites.

Route 1 Gateway Project

Route 1 Gateway Project Company Ltd was created as a wholly owned subsidiary of NBHC to facilitate the completion of the twinning of the Route 1 highway.

A request for proposals (RFP) for the design, construction, financing, operation, maintenance and rehabilitation of the highway was issued to three proponents in June 2009. Technical proposals were received from the three proponents in November 2009, with related financial proposals submitted in February 2010. Draft project agreements were provided to the proponents as part of the RFP process.

On March 8, 2010, it was announced that the Dexter Team, comprised of Dexter Construction Company Ltd and Municipal Enterprises Limited was selected as the preferred proponent. The Province of New Brunswick, through NBHC, entered into project agreements with the preferred proponent on March 31, 2010 for a guaranteed maximum construction price of \$580,278,703.

The construction project includes the design, build, and finance of approximately 55 kilometres of new four-lane divided highway between Murray Road and Lepreau and to design, complete and finance certain upgrades to the existing four-lane sections of Route 1 between St. Stephen and River Glade. The project agreements were also signed with the preferred proponent for the operation, maintenance and rehabilitation of the 235 kilometres of highway between St. Stephen and River Glade.

Woodstock et la frontière américaine. Ces tronçons comprennent environ 1167 kilomètres de voie, 34 échangeurs et 72 ouvrages d'art.

Conformément à l'entente pour l'ERE, la SVN B a versé des paiements à l'exploitant pour l'exploitation, la remise en état et l'entretien de la route. La SVN B a également rempli d'autres obligations qui découlaient de l'entente, notamment la vérification du travail d'ERE effectué par Brun-Way, l'examen des normes et des exigences d'ERE et l'entretien des postes de pesée.

Projet de porte d'entrée de la Route 1

La Route 1 Gateway Project Company Ltd. a été créée en tant que filiale en propriété exclusive de la SVN B afin de faciliter l'achèvement de l'élargissement à quatre voies de la Route 1.

En juin 2009, une demande de propositions pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route a été présentée à trois promoteurs. Ces derniers ont soumis leurs propositions techniques en novembre 2009 et les propositions financières connexes en février 2010. Les ébauches d'accords relatifs au projet ont été remises aux promoteurs dans le cadre du processus de demande de propositions.

Le 8 mars 2010, il a été annoncé que The Dexter Team, formé de Dexter Construction Company Ltd et Municipal Enterprises Limited, a été choisi comme promoteur privilégié. Le 31 mars 2010, le gouvernement du Nouveau-Brunswick, par l'intermédiaire de la SVN B, a conclu des accords relatifs au projet avec le promoteur retenu, au coût maximum garanti de 580 278 703 \$ pour la construction.

Le projet comprend la conception, la construction et le financement d'un tronçon d'environ 55 kilomètres d'une nouvelle route à chaussées séparées à quatre voies entre le chemin Murray et Lepreau sur la Route 1, ainsi que la conception, la réalisation et le financement de travaux d'amélioration de tronçons à quatre voies existants de la Route 1, entre St. Stephen et River Glade. Des accords relatifs au projet ont également été conclus avec le promoteur retenu pour l'exploitation, l'entretien et la remise en état de 235 kilomètres de route entre St. Stephen et River Glade.

NBHC entered into an interim maintenance service agreement with the Province and Route 1 Gateway Project Company Ltd to have the existing portions of the highway maintained by the Province until May 31, 2011, at which time Transfield Dexter Gateway Services Limited, a company incorporated by the preferred proponent to perform the operation, maintenance and rehabilitation work, will assume this function.

On March 31, 2010, the Provincial Government and the Federal Government signed a \$186 million agreement to cost-share the twinning of Route 1 from Murray Road to Pennfield. An additional \$234 million will be cost shared between the Province and the Federal Government under the provisions of the Provincial-Territorial Base Funding Agreement. The two agreements allow for a total of \$420 million in cost-shared funding.

All construction work on the highway is scheduled to be complete by July 2013.

Board of Directors

The Ministers and Deputy Ministers of Transportation and Finance are members of the Board of Directors, and the President and two other members are appointed by the Lieutenant-Governor in Council. The Board of Directors at March 31, 2010 consisted of:

Hon. Denis Landry, Minister of Transportation, Chairperson

Hon. Greg Byrne, Q.C., Minister of Finance, Vice-Chairperson

David J. Johnstone, Deputy Minister, Transportation, President

John E. Mallory, Deputy Minister, Finance

Dale Wilson, Assistant Deputy Minister, Transportation

Leonard Lee-White, Assistant Deputy Minister, Finance

La SVN B a conclu une entente de services d'entretien provisoire avec le gouvernement provincial et la Route 1 Gateway Project Company Ltd. en vertu duquel le gouvernement assurera l'entretien des tronçons existants de la route jusqu'au 31 mai 2011. Après cette date, la responsabilité de l'exploitation, de l'entretien et de la remise en état de la route sera confiée à Transfield Dexter Gateway Services Limited, une société constituée par le promoteur retenu.

Le 31 mars 2010, le gouvernement provincial et le gouvernement fédéral ont conclu une entente à frais partagés de 186 millions de dollars en vue de financer l'élargissement à quatre voies de la Route 1 entre le chemin Murray et Pennfield. Outre que cette somme, les deux ordres de gouvernement ont aussi conclu un accord de partage des coûts de 234 millions de dollars en vertu de l'Entente sur le financement de base provincial/territorial. Le financement à frais partagés prévu par ces deux ententes s'élève en tout à 420 millions de dollars.

Tous les travaux de construction dans le cadre de ce projet devraient être achevés d'ici juillet 2013.

Conseil d'administration

Les ministres et les sous-ministres des Transports et des Finances sont membres du conseil d'administration. Le président et deux autres membres sont nommés par le lieutenant-gouverneur en conseil.

Au 31 mars 2010, le conseil d'administration se composait des personnes suivantes :

L'hon. Denis Landry, ministre des Transports, président

L'hon. Greg Byrne, c.r., ministre des Finances, vice-président

David J. Johnstone, sous-ministre des Transports, président

John E. Mallory, sous-ministre des Finances

Dale Wilson, sous-ministre adjoint des Transports

Leonard Lee-White, sous-ministre adjoint des Finances



CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION

31 MARCH 2010



Auditor General of New Brunswick

AUDITOR'S REPORT

To the Chairperson and Directors of the
New Brunswick Highway Corporation
Fredericton, New Brunswick

I have audited the consolidated balance sheet of the New Brunswick Highway Corporation as at 31 March 2010 and the consolidated statement of revenue and expense for the year then ended. These financial statements are the responsibility of the Corporation's management. My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit.

I conducted my audit in accordance with Canadian generally accepted auditing standards. Those standards require that I plan and perform an audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation.

In my opinion, these consolidated financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Corporation as at 31 March 2010 and the results of its operations for the year then ended in accordance with Canadian generally accepted accounting principles.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "I. H. Z.", written over a horizontal line.

Michael Ferguson, CA
Auditor General

Fredericton, N. B.
19 July 2010



NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
CONSOLIDATED BALANCE SHEET
31 MARCH 2010

	2010	2009
ASSETS		
Due from Province of New Brunswick	\$ 804,160,163	\$ 824,832,161
Accounts receivable (Note 6)	13,652,526	13,304,898
Prepaid expenses	819,478	829,521
Fredericton-Moncton highway land (Note 3)	1	1
Fredericton-Moncton highway (Note 3)	750,144,840	768,220,619
Trans Canada highway (Note 4)	673,599,782	690,224,878
Route 1 Gateway project – work in progress (Note 5)	9,260,062	2,382,167
Route 1 Gateway project – complete (Note 5)	1	0
	<u>\$2,251,636,853</u>	<u>\$2,299,794,245</u>

LIABILITIES AND EQUITY

Accounts payable	\$4,176,418	\$4,019,732
Accrued interest payable	76,171,729	78,375,595
Contractor's deposit (Note 7)	1,900,000	0
Other Monies Held in Trust	0	20,000
Capital lease obligation (Note 8)	736,384,020	756,551,254
Deferred contribution from Province of New Brunswick		
Fredericton-Moncton highway	750,144,840	768,220,619
Trans-Canada highway	673,599,781	690,224,876
Route 1 Gateway project	9,260,062	2,382,167
Contribution from Province of New Brunswick (Notes 3, 4, 5)	3	2
	<u>\$2,251,636,853</u>	<u>\$2,299,794,245</u>

Approved by the Board

Dennis Candy Chairperson
W. L. H. H. H. Member

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
CONSOLIDATED STATEMENT OF REVENUE AND EXPENSE
FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2010

	2010		2009
	Budget	Actual	
REVENUE			
Province of New Brunswick	\$83,271,724	\$82,407,133	\$83,883,799
Trans-Canada highway – amortization of deferred contribution from Province of New Brunswick	16,625,097	16,625,097	16,600,454
Fredericton-Moncton highway – amortization of deferred contribution from Province of New Brunswick	18,075,779	18,075,779	18,075,779
	<u>117,972,600</u>	<u>117,108,009</u>	<u>118,560,032</u>
EXPENSE			
Fredericton-Moncton highway operations and maintenance (Note 9)	10,165,300	10,119,900	9,763,974
Traffic count operations and maintenance (Note 9)	212,000	212,000	206,125
Fredericton-Moncton operating and administrative expense	324,000	247,777	226,123
New Brunswick (F-M) Project Company Inc. administrative expenditures	213,500	134,305	134,526
Trans-Canada Highway Project Co. Ltd administrative expenditures	220,600	216,503	246,005
Trans-Canada highway Project Group	178,400	90,033	462,383
Trans-Canada highway operations and maintenance (Note 9)	20,297,200	19,725,891	19,826,742
Trans-Canada highway – amortization expense	16,625,097	16,625,097	16,600,454
Fredericton-Moncton highway – amortization expense	18,075,779	18,075,779	18,075,779
Fredericton-Moncton highway interest expense	51,660,724	51,660,724	53,017,921
	<u>117,972,600</u>	<u>117,108,009</u>	<u>118,560,032</u>
EXCESS OF REVENUE OVER EXPENSE	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2010

1. New Brunswick Highway Corporation

The New Brunswick Highway Corporation (NBHC) is a provincial Crown Corporation incorporated by an Act of the New Brunswick Legislature effective 29 March 1995.

NBHC is the signatory for the Province in all agreements relating to the Fredericton-Moncton Highway Project, the Trans-Canada Highway Project, and the Route 1 Gateway Project. As such, NBHC is responsible for monitoring, controlling and administering those agreements to ensure that agreement terms are respected by other signatories and that provincial commitments are met. This includes ensuring that construction of the highway and any required refurbishments are completed as required in those agreements. It also includes ensuring that the ongoing operation, management, maintenance, and rehabilitation of the Fredericton-Moncton highway, the Trans-Canada highway from the Quebec border to Longs Creek, and the Route 1 Gateway highway are conducted in accordance with terms of the respective Project Agreements.

2. Summary of significant accounting policies

Physical Assets and Deferred Contributions

Capital assets are amortized on a straight-line basis over a period of 20 to 50 years, depending on the asset classification. NBHC receives a capital grant from the Province for acquisition of assets. This grant is amortized at the same rate as the assets. Assets under construction are carried as work in progress until completion.

Leases

Long-term leases, under which the Corporation, as lessee, assumes substantially all the benefits and risks of ownership of leased property, are classified as capital leases. The present value of a capital lease is accounted for as an asset and an obligation at the inception of the lease.

Consolidation Policy

These consolidated financial statements include the accounts of the Corporation and those of its wholly-owned subsidiaries, Trans-Canada Highway Project Co. Ltd and Route 1 Gateway Project Company Ltd.

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2010

3. Fredericton-Moncton highway

In January 1998, the Province, through NBHC, entered into agreements with a private sector consortium and the New Brunswick (F-M) Project Company Inc., a not-for-profit company, to develop, design, build, operate, manage, maintain, and rehabilitate a four-lane toll highway between Longs Creek and Moncton. Effective 1 March 2000, the agreements were amended to eliminate tolling on the highway.

NBHC is responsible for making monthly traffic volume payments to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. The traffic volume payments are used to repay principal and pay interest on the toll-based debt. Any amount in excess of that required to service the debt is returned to NBHC.

NBHC leases land to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc., which owns all improvements to these lands, in particular the four-lane highway, and subleases the improvements back to NBHC. NBHC is responsible for making the sublease payments to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc.

	2010	2009
Fredericton-Moncton highway		
Cost	\$903,788,964	\$903,788,964
Less: Accumulated amortization	153,644,124	135,568,345
Net book value	<u>\$750,144,840</u>	<u>\$768,220,619</u>

The transfer of the land corridor required for the Fredericton-Moncton highway by the Province to NBHC has been treated as an equity contribution for financial statement purposes and has been recorded at the nominal amount of one dollar.

4. Trans-Canada highway

NBHC is responsible for the design, construction, and financing of the Grand Falls to Aroostook and the Perth-Andover to Woodstock sections (98 km) and for the operation, maintenance, and rehabilitation of the entire Quebec border to Longs Creek section (261 km) of the Trans-Canada Highway (TCH), as well as Route 95 from Woodstock to the US border (14 km).

The Trans-Canada Highway Project Co. Ltd was created as a wholly-owned subsidiary of NBHC to facilitate the completion of the twinning of the Trans-Canada highway.

On February 4, 2005, the Province, through NBHC, entered into agreements with a private sector consortium, Brun-Way Group Joint Venture, and the Trans-Canada Highway Project Co. Ltd to develop, design, build, finance, operate, manage, maintain, and rehabilitate a four-lane highway

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2010

4. Trans Canada highway - continued

between the Quebec border and Longs Creek. Payments made for completion of the highway totaled \$541,973,620.

The Province acquired land and made improvements along the corridor. Completed sections of the highway have been transferred from the Province to NBHC in a non-arm's length transaction. The initial transfer was treated as an equity contribution for financial statements purposes and has been recorded at the nominal amount of one dollar. The Grand Falls to Aroostook, the Route 95 to US Border and the Aroostook to Woodstock sections were completed in October 2007 and transferred to NBHC at a value of \$557,300,748 based on the cost of Design-Build sections plus improvements made to Route 95.

	2010	2009
Trans Canada Highway Project		
Cost	\$718,704,653	\$718,704,652
Less: Accumulated amortization	45,104,871	28,479,774
Net book value	<u>673,599,782</u>	<u>690,224,878</u>

5. Route 1 Gateway project

NBHC is responsible for the completion of the twinning of Route 1 between Lepreau and Waweig (55 km) and any required upgrading of existing twinned sections of Route 1 between St. Stephen and Route 2 (River Glade). This will include design, construction, operation, management, maintenance, rehabilitation, and financing during construction

In June 2009, Route 1 Gateway Project Company Ltd was created as a wholly-owned subsidiary of NBHC to facilitate the completion of the twinning of the Route 1 Gateway Highway.

A request for proposals for the design, construction, financing, operation, maintenance and rehabilitation for the project was issued in June 2009. On March 8, 2010, it was announced that the Dexter Construction Co. Ltd was selected as the preferred proponent.

On March 31 2010, the Province, through NBHC entered into an agreement, for a guaranteed maximum construction price of \$580,278,703, with Dexter Developer General Partnership and Route 1 Gateway Project Company Ltd to design, build and finance approximately 55 kilometres of new four-lane divided highway between Murray Road and Lepreau on Route 1 and to design, complete and finance certain upgrades to the existing four-lane sections of Route 1 between St. Stephen and River Glade. Also on this date, the Province, through NBHC entered into an agreement with Transfield Dexter Gateway Services Limited and Route 1 Gateway Project Company Ltd to operate, maintain and rehabilitate the highway and perform routine maintenance on Section 0 (the Canada/USA Border Crossing).

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2010

5. Route 1 Gateway project - continued

The Province is in the process of acquiring land and making improvements along the corridor. Work in progress at 31 March 2010 was \$9,260,062. Completed sections of the highway have been transferred from the Province to NBHC in a non-arm's length transaction. The transfer has been treated as an equity contribution for financial statement purposes and has been recorded at the nominal amount of one dollar. The remaining sections of the corridor will be transferred at some point prior to completion.

NBHC has entered into an interim maintenance service agreement with the province and Route 1 Gateway Project Company Ltd to have the existing portions of highways maintained by the province until 31 May 2011, at which time Transfield Dexter Gateway Services Limited will assume this function.

6. Accounts receivable

The accounts receivable balance at 31 March 2010 of \$13,652,526 (2009 - \$13,304,898) is comprised of amounts paid by NBHC to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. to maintain a tolling reserve fund as required in the agreement with toll-based lenders.

7. Contractor's deposit

The balance at 31 March 2010 of \$1,900,000 (2009 - \$0) is comprised of the balance in the Route 1 Gateway Project H.A.D.D. (Harmfully Altered, Disrupted or Destroyed) deposit. This was required from the Developer, Dexter Developer General Partnership, so as to meet the Route 1 Gateway contractual agreements regarding environmental and wildlife habitat protection.

8. Capital lease obligation

Due to the elimination of tolls under the 1 March 2000 amendments to the Fredericton-Moncton highway agreements, the payment arrangements are now being accounted for as a capital lease in accordance with the recommendations of the Canadian Institute of Chartered Accountants. Consequently, a capital lease obligation was accrued during the 1999-2000 fiscal year. The net present value of that capital lease obligation at 31 March 2010 was \$736.4 million (2009 - \$756.6 million).

Under the agreements, NBHC will be required to make total future lease payments to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. of approximately \$1.3 billion, including principal and interest.

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2010

8. Capital lease obligation - continued

Annual principal and interest payments in each of the next five years are as follows:

<u>Fiscal Year</u>	<u>(millions)</u>
2010 - 2011	\$74.2
2011 - 2012	\$74.5
2012 - 2013	\$74.9
2013 - 2014	\$75.1
2014 - 2015	\$75.4

9. Revenue and expense

Under the terms of the amended Fredericton-Moncton Highway Operation, Management, Maintenance, and Rehabilitation Agreement, NBHC is responsible to make scheduled payments for the operation, management, maintenance, and rehabilitation of the Fredericton-Moncton highway and for costs relating to the traffic volume monitoring system.

Under the terms of the Trans-Canada Highway Operation, Maintenance, and Rehabilitation Agreement, on 1 June 2005 NBHC became responsible to make scheduled payments for the operation, maintenance, and rehabilitation of completed sections of the Trans-Canada highway.

10. Staff resources

The Corporation has no employees. Staff support is provided by the Department of Transportation and the Department of Finance.

11. Statement of cash flows

A statement of cash flows has not been prepared as the Corporation has no cash transactions. All cash transactions are carried out by the Province of New Brunswick on behalf of the Corporation.



ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

31 MARS 2010





Vérificateur général du Nouveau-Brunswick

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

Au président et aux membres du
Conseil d'administration
Société de voirie du Nouveau-Brunswick
Fredericton (N.-B.)

J'ai vérifié le bilan consolidé de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick au 31 mars 2010 et l'état consolidé des recettes et des dépenses de l'exercice terminé à cette date. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction de la Société. Ma responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en me fondant sur ma vérification.

Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues du Canada. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes. La vérification comprend le contrôle par sondages des éléments probants à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À mon avis, ces états financiers consolidés donnent, à tous les égards importants, une image fidèle de la situation financière de la Société au 31 mars 2010 ainsi que des résultats de ses activités pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus du Canada.

Le vérificateur général

Michael Ferguson, c.a.

Fredericton (N.-B.)
le 19 juillet 2010

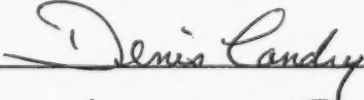

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
BILAN CONSOLIDÉ
31 MARS 2010

	2010	2009
ACTIF		
Somme à recevoir de la Province du Nouveau-Brunswick	804 160 163 \$	824 832 161 \$
Débiteurs (note 6)	13 652 526	13 304 898
Charges payées d'avance	819 478	829 521
Terrain de la route Fredericton-Moncton (note 3)	1	1
Route Fredericton-Moncton (note 3)	750 144 840	768 220 619
Route transcanadienne (note 4)	673 599 782	690 224 878
Projet de porte d'entrée de la Route 1 – travaux en cours (note 5)	9 260 062	2 382 167
Projet de porte d'entrée de la Route 1 – travaux achevés (note 5)	1	0
	<u>2 251 636 853 \$</u>	<u>2 299 794 245 \$</u>

PASSIF ET AVOIR

Créditeurs	4 176 418 \$	4 019 732 \$
Intérêts courus à payer	76 171 729	78 375 595
Dépôt du promoteur (note 7)	1 900 000	0
Autres sommes d'argent détenues en fiducie	0	20 000
Obligations découlant du contrat de location-acquisition (note 8)	736 384 020	756 551 254
Apport reporté de la Province du Nouveau-Brunswick		
Route Fredericton-Moncton	750 144 840	768 220 619
Route transcanadienne	673 599 781	690 224 876
Projet de porte d'entrée de la Route 1	9 260 062	2 382 167
Contribution de la Province du Nouveau-Brunswick (notes 3, 4, 5)	3	2
	<u>2 251 636 853 \$</u>	<u>2 299 794 245 \$</u>

Approuvé par le conseil

 président
 membre

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
ÉTAT CONSOLIDÉ DES RECETTES ET DES DÉPENSES
POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 2010

	2010		
	Budget	Réel	2009
RECETTES			
Province du Nouveau-Brunswick	83 271 724 \$	82 407 133 \$	83 883 799 \$
Route transcanadienne – amortissement de l'apport reporté de la Province du Nouveau-Brunswick	16 625 097	16 625 097	16 600 454
Route Fredericton-Moncton - amortissement de l'apport reporté de la Province du Nouveau-Brunswick	18 075 779	18 075 779	18 075 779
	<u>117 972 600</u>	<u>117 108 009</u>	<u>118 560 032</u>
DÉPENSES			
Route Fredericton-Moncton - exploitation et entretien de l'autoroute (note 9)	10 165 300	10 119 900	9 763 974
Exploitation et entretien du système de surveillance du volume de circulation (note 9)	212 000	212 000	206 125
Dépenses administratives et d'exploitation de la route Fredericton-Moncton	324 000	247 777	226 123
Dépenses administratives de New Brunswick (F-M) Project Company Inc.	213 500	134 305	134 526
Dépenses administratives de Trans-Canada Highway Project Co. Ltd.	220 600	216 503	246 005
Groupe du projet de la route transcanadienne	178 400	90 033	462 383
Exploitation et entretien de la route transcanadienne (note 9)	20 297 200	19 725 891	19 826 742
Route transcanadienne – dépense d'amortissement	16 625 097	16 625 097	16 600 454
Route Fredericton-Moncton - dépense d'amortissement	18 075 779	18 075 779	18 075 779
Dépenses d'intérêt pour la route Fredericton-Moncton	51 660 724	51 660 724	53 017 921
	<u>117 972 600</u>	<u>117 108 009</u>	<u>118 560 032</u>
EXCÉDENT DES RECETTES SUR LES DÉPENSES	- \$	- \$	- \$

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2010

1. Société de voirie du Nouveau-Brunswick

La Société de voirie du Nouveau-Brunswick (SVNB) est un organisme provincial de la Couronne qui a été constitué le 29 mars 1995 par une loi de l'Assemblée législative du Nouveau-Brunswick.

La Société de voirie signe, au nom du gouvernement, toutes les ententes relatives au projet routier entre Fredericton et Moncton, au projet de la route transcanadienne et au projet de porte d'entrée de la Route 1. À ce titre, la Société est chargée de surveiller, de contrôler et d'administrer les ententes en question pour s'assurer que les modalités des ententes sont respectées par les autres signataires et que les engagements de la province sont respectés. Elle doit veiller notamment à ce que la construction de l'autoroute et les travaux de remise en état nécessaires soient achevés comme l'exigent les ententes. Elle doit aussi s'assurer que l'exploitation, la gestion, l'entretien et la remise en état de l'autoroute entre Fredericton et Moncton, de la route transcanadienne entre la frontière du Québec et Longs Creek, et de la Route 1 comme porte d'entrée ont lieu conformément aux modalités des ententes respectives.

2. Résumé des principales conventions comptables

Biens corporels et apport reporté

Les immobilisations sont amorties grâce à la méthode linéaire sur une période de 20 à 50 ans, selon la classification des actifs. La Société reçoit de la province du Nouveau-Brunswick (la province) une subvention d'immobilisations en vue de l'acquisition de biens. La subvention est amortie au même taux que ces biens. Les biens en voie de construction sont comptabilisés comme travaux en cours jusqu'à leur achèvement.

Contrats de location

Les baux à long terme, en vertu desquels la Société, à titre de locataire, assume la presque totalité des avantages et des risques inhérents à la propriété des biens loués, sont inscrits comme contrats de location-acquisition. La valeur actualisée des contrats de location-acquisition est comptabilisée à titre d'actif et d'une obligation au début du contrat.

Politique de consolidation

Ces états financiers consolidés comprennent les comptes de la Société et ceux de ses filiales en propriété exclusive, la Trans-Canada Highway Project Co. Ltd. et de la Route 1 Gateway Project Company Ltd.

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2010

3. Route Fredericton - Moncton

En janvier 1998, la province a conclu, par l'intermédiaire de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick, des ententes avec un consortium du secteur privé et la New Brunswick (F-M) Project Company Inc., une entreprise à but non lucratif, pour le développement, la conception, la construction, l'exploitation, la gestion, l'entretien et la remise en état d'une route à péages à quatre voies entre Longs Creek et Moncton. En vigueur le 1^{er} mars 2000, l'entente a été modifiée pour éliminer le péage sur l'autoroute.

La Société de voirie est chargée de verser des paiements mensuels reliés au volume de circulation à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc. Ces paiements reliés au volume de circulation seront utilisés pour rembourser le capital et payer les intérêts de la dette basée sur le péage. Tout montant en excès de ce qui est requis pour assurer le service de la dette est remis à la Société de voirie.

La Société de voirie loue des terrains à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc., qui est propriétaire de toutes les améliorations sur ces terrains, en particulier l'autoroute à quatre voies, et qui sous-loue ces améliorations à la Société de voirie. La Société de voirie est chargée de verser les paiements de sous-location à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc.

	2010	2009
Route Fredericton-Moncton		
Coût	903 788 964 \$	903 788 964 \$
Moins : amortissement cumulé	153 644 124	135 568 345
Valeur comptable nette	<u>750 144 840 \$</u>	<u>768 220 619 \$</u>

Le transfert par la province à la Société de voirie du Nouveau-Brunswick d'un terrain requis pour la route entre Fredericton et Moncton a été traité comme un apport de capital aux fins des états financiers et a été enregistré à la valeur nominale d'un dollar.

4. Route transcanadienne

La Société de voirie du Nouveau-Brunswick était chargée de la conception, de la construction et du financement des tronçons de Grand-Sault à Aroostook, et de Perth-Andover à Woodstock (98 km). De plus, la Société est chargée de l'exploitation, de l'entretien et de la remise en état du tronçon entier entre la frontière québécoise et Longs Creek (261 km) de la route transcanadienne, ainsi que de la route 95 de Woodstock à la frontière américaine (14 km).

La Trans-Canada Highway Project Co. Ltd., une filiale en propriété exclusive de la Société, a été créée dans le but de faciliter l'achèvement de l'élargissement à quatre voies de la route transcanadienne.

Le 4 février 2005, la province a conclu, par l'intermédiaire de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick, des ententes avec un consortium du secteur privé, Brun-Way Group Joint Venture et Trans-Canada Highway Project Co. Ltd., pour le développement, la conception, la construction, le

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2010

4. Route transcanadienne - suite

financement, l'exploitation, la gestion, l'entretien et la remise en état de l'autoroute à quatre voies entre la frontière québécoise et Longs Creek. Les paiements versés pour l'achèvement de ce projet se sont élevés à 541 973 620 \$.

La province a acquis le terrain et effectué des améliorations le long du corridor. Les tronçons de la route qui sont achevés ont été transférés du gouvernement provincial à la Société de la voirie du Nouveau-Brunswick au moyen d'une transaction avec lien de dépendance. Le premier transfert a été traité comme un apport de capital aux fins des états financiers et a été enregistré à la valeur nominale d'un dollar. Les tronçons de Grand-Sault à Aroostook, de la Route 95 à la frontière américaine et d'Aroostook à Woodstock ont été achevés en octobre 2007 et transférés à la Société de voirie à une valeur de 557 300 748 \$, compte tenu des coûts de conception et de construction, et des améliorations apportées à la Route 95.

	2010	2009
Projet de la route transcanadienne		
Coût	718 704 653 \$	718 704 652 \$
Moins : amortissement cumulé	45 104 871	28 479 774
Valeur comptable nette	<u>673 599 782 \$</u>	<u>690 224 878 \$</u>

5. Projet de porte d'entrée de la Route 1

La SVN B est responsable de l'achèvement de l'élargissement à quatre voies de la Route 1 entre Lepreau et Waweig (55 km) et des travaux de réfection requis sur des tronçons à quatre voies existants de la Route 1 entre St. Stephen et la Route 2 (River Glade). Le projet comprend la conception, la construction, l'exploitation, la gestion, l'entretien, la remise en état et le financement durant les travaux de construction.

En juin 2009, la Route 1 Gateway Project Company Ltd a été créée en tant que filiale en propriété exclusive de la SVN B afin de faciliter l'achèvement de l'élargissement à quatre voies de la Route 1 comme porte d'entrée.

Une demande de propositions pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route dans le cadre du projet a été lancée en juin 2009. Il a été annoncé, le 8 mars 2010, que Dexter Construction Co. Ltd. avait été choisi comme promoteur privilégié.

Le 31 mars 2010, la province a signé, par l'entremise de la SVN B, une entente sur un coût maximal garanti de 580 278 703 \$ avec Dexter Developer General Partnership et la Route 1 Gateway Project Company Ltd. pour la conception, la construction et le financement d'environ 55 kilomètres de la nouvelle route à chaussées séparées à quatre voies entre le chemin Murray et Lepreau sur la Route 1, et pour la conception, l'exécution et le financement de certains travaux de réfection sur des tronçons à quatre voies existants de la Route 1 entre St. Stephen et River Glade. À la même date, la province a conclu, par l'entremise de la SVN B, une entente avec Transfield Dexter Gateway Services Limited et

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2010

5. Projet de porte d'entrée de la Route 1 - suite

la Route 1 Gateway Project Company Ltd pour l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route, et pour l'exécution de travaux d'entretien courant sur le tronçon 0 (passage frontalier canada-américain).

La province procède à l'acquisition de terrains et à des améliorations le long du corridor. Le coût des travaux en cours au 31 mars 2010 s'élevait à 9 260 062 \$. Les tronçons achevés ont été transférés de la province à la SVN B au moyen d'une transaction avec lien de dépendance. Le transfert a été traité comme un apport de capital aux fins des états financiers et a été enregistré à la valeur nominale d'un dollar. Les autres tronçons du corridor seront transférés ultérieurement, avant l'achèvement des travaux.

La SVN B a conclu une entente de services d'entretien provisoire avec la province et la Route 1 Gateway Project Company Ltd. en vertu de laquelle la province assurera l'entretien de tronçons existants de routes jusqu'au 31 mai 2011, date à laquelle ces tâches seront assumées par Transfield Dexter Gateway Services Limited.

6. Débiteurs

Le solde du compte débiteur au 31 mars 2010 de 13 652 526 \$ (13 304 898 \$ en 2009) est composé de montants payés par la Société de voirie du Nouveau-Brunswick à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc. pour maintenir un fond de réserve de péages tel qu'exigé dans l'entente avec les prêteurs basée sur les péages.

7. Dépôt du promoteur

Le solde au 31 mars 2010 de 1 900 000 \$ (0 \$ en 2009) comprend le solde du dépôt du projet de porte d'entrée de la Route 1 pour compenser la DDP (détérioration, destruction ou perturbation) de l'habitat. Ce dépôt avait été exigé du promoteur, Dexter Developer General Partnership, afin de satisfaire les conditions des accords contractuels de la porte d'entrée de la Route 1 sur la protection de l'environnement et des habitats fauniques.

8. Engagement – contrat de location-acquisition

Grâce à l'élimination des péages selon les modifications des ententes de la route Fredericton-Moncton datées du 1^{er} mars 2000, les paiements sont maintenant comptabilisés comme des paiements de location-acquisition suivant les recommandations de l'Institut Canadien des Comptables Agréés. Par conséquent, une obligation découlant du contrat de location-acquisition est constatée dans l'exercice 1999-2000. La valeur actualisée nette de l'engagement de contrat de location-acquisition au 31 mars 2010 est 736,4 millions de dollars (2009 – 756,6 millions de dollars).

Selon les ententes, la Société de voirie du Nouveau-Brunswick sera tenue de verser le montant total futur du contrat de location-acquisition, qui est d'environ 1,3 milliard de dollars en capital et en intérêts, à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc.

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2010

8. Engagement – contrat de location-acquisition - suite

Les paiements annuels du capital et des intérêts pour chacun des cinq exercices à venir sont comme suit :

<u>Exercice financier</u>	<u>(millions)</u>
2010 – 2011	74,2 \$
2011 - 2012	74,5 \$
2012 - 2013	74,9 \$
2013 - 2014	75,1 \$
2014 - 2015	75,4 \$

9. Recettes et dépenses

Selon les modalités de l'entente modifiée de l'exploitation, de la gestion, de l'entretien et de la remise en état de la route Fredericton-Moncton, la Société de voirie doit effectuer des versements prévus pour l'exploitation, la gestion, l'entretien et la remise en état de l'autoroute entre Fredericton et Moncton et pour les coûts du système de surveillance du volume de circulation.

Selon les modalités de l'Accord relatif à l'exploitation, à l'entretien et à la remise en état de la route transcanadienne du 1^{er} juin 2005, la Société de voirie est tenue de verser des paiements à date fixe pour l'exploitation, l'entretien et la remise en état des tronçons achevés de la route transcanadienne

10. Ressources humaines

La Société de voirie n'a pas d'employés. Le soutien en personnel est assuré par le ministère des Transports et le ministère des Finances.

11. État des flux de trésorerie

Un état des flux de trésorerie n'a pas été dressé, car la Société de voirie du Nouveau-Brunswick n'a pas effectué d'opérations au comptant. Toutes les opérations au comptant sont effectuées par le gouvernement du Nouveau-Brunswick au nom de la Société.



